FORM 1: 5.53	2d USE FREAPPROVED FOR Repair 2	2003/03/04 : CI CLASSIFI	IA-RDP66B00597R ED MESSAGE	0100100092-3	OVIO, 7-14 ROUTING
		e prominentativo estrativo estrativo esta francia estado estado de 1900. Es	kun 🎉 – 1950 mil 1994 series ett sette til till til sette skille til til sette skille til til sette til til til sette til sette til til sette til		en i company (a se der de manuel de la PEC/AN AN AN ANCONANTE (A CANADA DE MANUEL DE M
DATE	6535Z 15 DEC 64	TOPS	ECRET	3	11
•		Васелиции ден насционня придавления ст. с	。 《大学》(1995年)(1995年)(1995年)(1995年)(1995年)(1995年)(1996年)(1996年)(1996年)(1996年)(1996年)(1996年)(1996年)(1996年)(1996年) (1996年)(1996年)(1996年)(1996年)(1996年)(1996年)(1996年)(1996年)(1996年)(1996年)(1996年)(1996年)(1996年)(1996年)(1996年)(199	4	12
THE PROPERTY OF THE		ga dag sang kangunan dinggapang dagan pang mang mang mang mang mang mang mang m	estende (internationalement) i sport mot promotionale (internationalement) est motionalement (internationaleme Internationalement (internationalement) est (internationalem	5 6	13
10	:DIRECTOR			The state of the s	15
From	25X1A			8	116
ACTION:				PRIGRITY	
INFO	t			Remarks and definition in the Color of the C	
INFO	25X1A	25V1A	OSA	1-26	IN-62645
iNFO		25X1A	OSA	1-26 Oct	IN-62645
INFO	25X1A	ja gena i paraminjant sakratik op i ((Millahkini i jangkrepage i denskrivet) i 1. Magnet stronger i 12 georgepe krivingskilde den systempe i 1914 en 1914.	OSA	1-26 Osto	IN-62645
ACCUSES STORY OF THE STORY OF T	25X1A TOR 0951Z 15 DEC 64	ja gena i paraminjant sakratik op i ((Millahkini i jangkrepage i denskrivet) i 1. Magnet stronger i 1. stypringsjoch skrivajskih kritik i njemenjskap fransjoch strong	∂sA □		IN-62645 25X1A
TO	25X1A TOR 0951Z 15 DEC 64 PRIORITY	ja gena i paraminjant sakratik op i ((Millahkini i jangkrepage i denskrivet) i 1. Magnet stronger i 1. stypringsjoch skrivajskih kritik i njemenjskap fransjoch strong	Ø\$A □		

- 1. RE REF A PAR 2. OUR QUESTION HERE WAS FOR VOICE CALLS TO BE USED FOR EMERGENCY COMMUNICATIONS BETWEEN DOWNED DRIVER AND RESCUE ACFT IF DRIVER WHAS BEEN FORCED TO CRASH LAND. WILL CODE WORD BE USED BY PILOT USING URC-4 RADIO AND AUTHENTICATED BY RESCUE ACFT AS IN THE PAST.
 - 2. REQUEST NUMBER OF OVERLAYS REQUIRED FOR MSNS.
 END OF MESSAGE